



国际民用航空组织

电话: +1 (514) 954-8220/8221

网站: [www.icao.int](http://www.icao.int)

国际民航组织 新闻公报

COM 21/12

## 旅客和业务对国际民航组织具有里程碑意义的会议期望很高

**2012年11月19日，蒙特利尔** — 为指导全球航空业对预计未来几十年严重容量挑战寻找一个战略解决方案，1 191名政府和行业与会者今天来到国际民航组织（ICAO）总部，参加一次具有里程碑意义的空中航行会议。

国际民航组织理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯强调：“目前，行业预测指出从现在起到2030年，全球飞行量将增加一倍。这凸显了全球航空业迫切需要协调采用最先进的技术和程序。在世界每一个角落的社会和企业，必须继续期待航空运输作为安全和有效工具，在二十一世纪促进旅行、旅游和经济增长。”

国际民航组织第十二次空中航行会议（AN-Conf/12）的期望很高。现代航空的复杂性，要求许多国家、运营人和制造商通过国际民航组织相互合作实现高层次协调。它们的决定将对数以百亿美元的基础设施和航空器现代化计划产生影响。

如果全球航空运输今年十一月无法在国际民航组织形成共识，航空公司旅客可能会发现自己面临着更为频繁的航班延误和取消。企业也可能会发现它们对于隔天交付的期望，或快速、可靠地进入国外市场越来越难以保证。

国际民航组织秘书长雷蒙·邦雅曼说：“第十二次空中航行会议是航空的一个关键时刻。我们不能简单地将机场和航空器规模增加一倍来处理现在的预期增长。这意味着，除非我们现在就采取行动对实现我们运营目标所需的战略路线达成一致意见，否则人们对于航空今天的期待可能在明天变得越来越难以实现。

预料到第十二次空中航行会议做出决定的紧迫性，国际民航组织近几年与国家业界围绕航空系统“组块升级”建立共识。根据在规定可用性时间段对模块绩效改进进行衡量，这项为期15年战略的目的旨在协助各国和地区组织的业务规划。

国际民航组织空中航行局局长南希格雷厄姆指出：“以往，技术倾向往来复去，航空发现自己在某些情况下偏离实现我们一直追求的“一个天空”概念的方向”。组块升级把技术开发直接对准商定的运行目标服务，最终有利于空中交通管理、环境和对于研究开发投资需要更多把握的国家与业界规划者”

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。